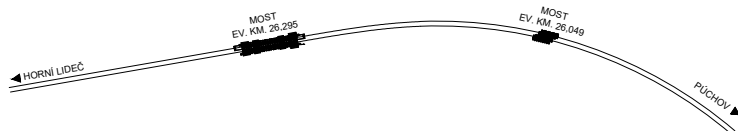



Paré:

Razítko oprávněné osoby:



Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	19.3.2025	Dokumentace se zapracovanými připomínkami	Ing. František Kortus
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Ostrava	
Adresa:	Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava	

Zhotovitel díla:	DIPONT s.r.o.		
Adresa:	Klíšská 1432/18 400 01 Ústí nad Labem		
Kontakt:	T: +420 475 201 724 E: dipont@dipont.cz		
Hlavní projektant (HIP):		Ing. František Kortus	Specialista: Ing. Martin Plšek

Název stavby/akce:	Cyklická obnova trati v úseku Horní Lideč - Horní Lideč státní hranice - most km 26,049										Označení investora: VZ63524124																																	
Název části:	Souhrnná část										Označení zhotovitele: D24016																																	
Název objektu/dílčí části:											Označení objektu/komplexu: řada úsek řazení podobjekt																																	
Název přílohy:	DIO										Dílčí část: Typ: Číslo přílohy:																																	
Název dílčí části přílohy:											B.2																																	
Odpovědný projektant: Ing. František Kortus	Zpracovatel přílohy: Ing. František Kortus					Měřítko: Formáty:					Stupeň dokumentace: PDPS																																	
Kraj: Zlínský kraj	Katastrální území: Horní Lideč [643351]					TUDU: 2363 06					Smluvní datum zpracování: 11/2024																																	
Označení investora: V Z 6 3 5 2 4 1 2 4										Stupeň dokumentace: P D P S					Část: B X X X X X					Objekt: X X X X X X X X X X X X X X					Podobjekt: X X X					Typ:					Příloha:					Revize: 0 0				

Zakázka: D24016
Stavba: Cyklická obnova trati v úseku
Horní Lideč - Horní Lideč státní hranice – most km 26,049
Objekt: Most v ev. km 26,049

1	Identifikační údaje	2
1.1	Stavba.....	2
1.2	Objednatel.....	2
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	2
2	Všeobecně	3
3	Postup výstavby.....	3
4	Návrh dopravních opatření a dopravního značení.....	3
5	Podmínky pro umístění značek	4
6	Soupis použitých značek	4
6.1	Etapa 1	4
6.2	Etapa 2	5
7	Závěr	5

Zakázka: D24016
Stavba: Cyklická obnova trati v úseku
Horní Lideč - Horní Lideč státní hranice – most km 26,049
Objekt: Most v ev. km 26,049

1 Identifikační údaje

1.1 Stavba

<i>Stavba</i>	Cyklická obnova trati v úseku Horní Lideč - Horní Lideč státní hranice – most km 26,049
<i>Obec</i>	Horní Lideč [542725]
<i>Katastrální území</i>	Horní Lideč [643351]
<i>Kraj</i>	Zlínský kraj

1.2 Objednatel

<i>Název</i>	Správa železnic, státní organizace
<i>IČ</i>	70 99 42 34
<i>Adresa</i>	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
<i>Zastoupená</i>	Ing. Jiří Macho ředitel, Oblastní ředitelství Praha Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

<i>Název</i>	DIPONT s.r.o.
<i>IČ</i>	28693094
<i>Sídlo:</i>	Klíšská 1432/18 400 01 Ústí nad Labem
<i>Osoby s autorizací</i>	Ing. Martin Plšek autorizovaný inženýr v oboru „mosty a inženýrské konstrukce“ č. autorizace: 0402483
<i>Odpovědný projektant stavby</i>	Ing. František Kortus projektant mosty a inženýrské konstrukce T: 475 201 724, E: kortus@dipont.cz

2 Všeobecně

Stavba řeší opravu železničního mostu v ev. km 26,049 na trati Púchov – Horní Lideč. Most se nachází extravilánu u obce Horní Lideč a převádí dvoukolejnou trať přes silnici I. třídy I/49.

Poloha mostu: <https://mapy.cz/s/nopomamamo>

V rámci opravy bude provedena obnova protikoroze ochrany ocelové nosné konstrukce, souvislá výměna dřevěných mostnic, sanace železobetonových betonových závěrných zídek a sanace kamenné spodní stavby.

Silniční provoz bude po dobu rekonstrukce mostu omezen.

3 Postup výstavby

Stavba bude realizována v následujících etapách:

1. Příprava staveniště
2. Osazení dočasného dopravního značení pro 1. etapu DIO
3. Osazení lešení a zakrytí nosné konstrukce pro provádění obnovy PKO
4. Snesení mostnic a ocelových podlah, odstranění stávajících nátěrů ocelové konstrukce, provedení nové skladby protikoroze ochrany ocelové konstrukce
5. Odstranění lešení
6. Práce v koleji – zhotovení přechodových oblastí, osazení nových dřevěných mostnic, zhotovení železničního svršku
7. Osazení dočasného dopravního značení pro 2. etapu DIO
8. Sanace kamenné spodní stavby – hloubkové přespárování, nízkotlaká injektáž kamenného zdiva
9. Dokončovací práce

4 Návrh dopravních opatření a dopravního značení

Dopravní opatření jsou rozdělena do dvou etap:

1. Snížení podjezdové výšky na pod mostem
 - Při provádění protikoroze ochrany ocelové nosné konstrukce je nutné zhotovení lešení a zakrytí nosné konstrukce z tohoto důvodu je navrženo snížení podjezdové výšky pod mostem na 4,3m + rezerva 0,15m. Pod mostem bude zachován obousměrný provoz
 - Z obou směrů na komunikaci I/49 a na komunikaci III/04910 bude staveniště označeno dopravním značením, rychlost snížena na 60 km/h a označeno snížení podjezdové výšky
 - Předpokládaná doba dopravního omezení v této etapě je 4 týdny
2. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh
 - Během provádění sanace kamenné spodní stavby je navrženo zúžení vozovky na jeden jízdní pruh

Zakázka: D24016
Stavba: Cyklická obnova trati v úseku
Horní Lideč - Horní Lideč státní hranice – most km 26,049
Objekt: Most v ev. km 26,049

- Provoz bude řízen světelnou signalizací. Dopravní značení bude osazeno dle schématu C/5 TP 66
- Předpokládaná doba dopravního omezení v této etapě jsou 2 týdny pro každý jízdní pruh, celkově 4 týdny

5 Podmínky pro umístění značek

Dopravní značky budou na místo umístěny těsně před započatím prací a po ukončení prací budou neprodleně odstraněny. Používané značky budou v retroreflexní úpravě. Rozměry a provedení dopravních značek musí být v souladu s ČSN EN 1436 a ČSN EN 12899-1. K označení nesmí být použito nečitelných nebo poškozených značek. Umístění schválených značek, zábran a osvětlení zábran bude provedeno v souladu s TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, (III. vydání). Značky a zábrany musí být zajištěny proti posunu vlivem povětrnosti.

Sloupky u přenosných dopravních značek budou červenobílé, délky jednotlivých barevných polí budou 10 cm. Spodní okraj nejspodnější značky bude nejméně 60 cm nad vozovkou.

Značky dočasně pozbývající platnosti budou přikryty nebo přeškrtnuty reflexní fólií.

6 Soupis použitých značek

6.1 Etapa 1

Popis dopravní značky	Zn.	POČET
Práce na silnici	A15	3
Dodatková tabulka	E3a	3
Nejvyšší dovolená rychlost 80 km /h	B20a	3
Nejvyšší dovolená rychlost 60 km /h	B20a	3
Zákaz vjezdu vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez	B16	3
Konec všech zákazů	B26	3
Značky celkem		18

Zakázka: D24016
Stavba: Cyklická obnova trati v úseku
Horní Lideč - Horní Lideč státní hranice – most km 26,049
Objekt: Most v ev. km 26,049

6.2 Etapa 2

Popis dopravní značky	Zn.	POČET
Práce na silnici	A15	3
Dodatková tabulka	E3a	3
Nejvyšší dovolená rychlost 80 km /h	B20a	3
Nejvyšší dovolená rychlost 60 km /h	B20a	5
Dopravní značka světelné signály	A10	3
Příčná čára ze žluté folie	V5	2
Zábrana pro označení uzavírky s výstražnými světly	Z2	2
Příkazový směr objíždění vlevo	C4b	2
Zákaz předjíždění	B21a	2
Konec všech zákazů	B26	3
Směrové desky		10
Mobilní světelné signalizační zařízení		2
Značky celkem		40

7 Závěr

Každé změně dopravy bude předcházet místní šetření za účasti Dopravního inspektorátu Policie ČR ke kontrole správnosti osazení dopravních značek. Z pracovníků dodavatele bude stanovena odpovědná osoba za dozor pro případy ztráty dopravních značek a jejich rychlého doplnění nebo řešení dalších možných situací v souvislosti s bezpečností silničního provozu.

Přílohy:

1. Situace stavby
2. Schéma pracovního místa C/5

V Ústí nad Labem, říjen 2024
DIPONT s.r.o.

vypracoval: Ing. František Kortus